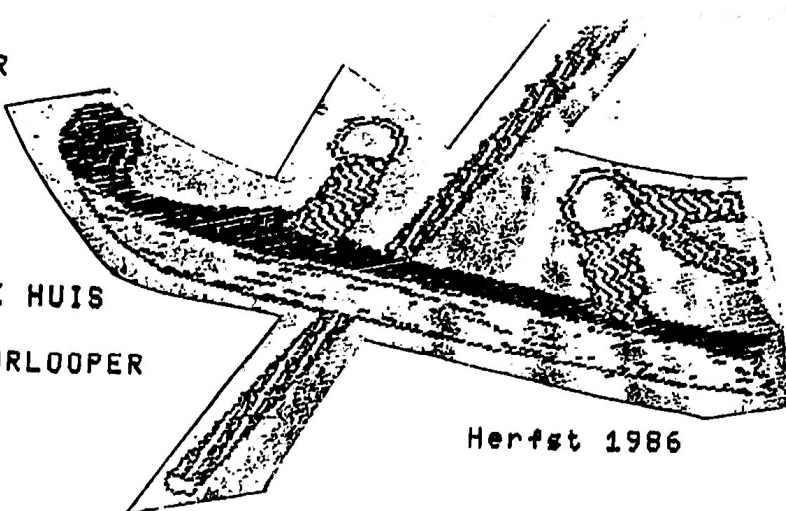


SECRETARIAAT DE FRIESCHE DOORLOOPER
SURINAMEPLEIN 90-2
1058 GV AMSTERDAM
TEL 020-126432 (NA 18.00 U)



Herfst 1986

BETREFT: 24-UURS TOCHT

BESTEMD VOOR: (EX-)LEDEN KONINKLIJK HUIS
(EX-)LEDEN HHG
LEDEN DE FRIESCHE DOORLOOPER

Wintervrinden,

Het begint weer te guren. Menigeen heeft zijn ijzers weer uit het vet gehaald en wacht met spanning op de dag dat de ijsmeesters zich voor het eerst verzamelen. Zal het ijs houden? Zal de tocht dit jaar weer verreden worden?

Het bestuur van De Friesche Doorlooper heeft een verheugende mededeling voor u. Misschien had u het al in de krant gelezen: Er is nog ruimte voor deelnemers aan de vierentwintigste elfstedentocht!

En misschien nog verrassender: dankzij intensieve samenwerking met het KNMI en het gebruik van flexibele routeplanningsmethoden is er dit jaar een primeur: de datum staat al vast, de route daarentegen nog niet. In het verleden was dit precies omgekeerd, dat zult u zich herinneren. We zijn verheugd en trots dat we u nu al kunnen mededelen dat de tocht in het weekend van 31 januari en 1 februari gehouden wordt. De inschrijvingstermijn voor deelname sluit op 22 december. Noteert u deze data!

Voor alle deelnemers staat de mogelijkheid open om zich op te geven voor tour- of wedstrijdtocht. Het bestuur verwacht een spannende strijd bij de wedstrijdlopers, waar verschillende topteams zich in de strijd zullen mengen, en evenzeer een boeiende tocht voor de niet te stoppen tourdeelnemers!

Een paar zakelijke mededelingen: om illegale deelname aan de tocht te voorkomen vraagt het bestuur bij voorbaat iedere deelnemer om een geheim codewoord. De organisatie streeft ernaar de kosten zoveel mogelijk te beperken. Deelnemers dienen wel rekening te houden met reiskosten, aangezien de tocht niet in Twente gehouden zal worden. Om deze extra kosten zoveel mogelijk te beperken ondersteunt het gezamenlijk gebruik van trein en auto. De kosten van de tocht zelf worden geraamd op fl 22,50 (er wordt geen warme middagmaaltijd verstrekt).

Tot ziens bij het beginpunt!

Het Bestuur van De Friesche Doorlooper

AANVRAAG LIDMAATSCHAP DE FRIESCHE DOORLOOPER

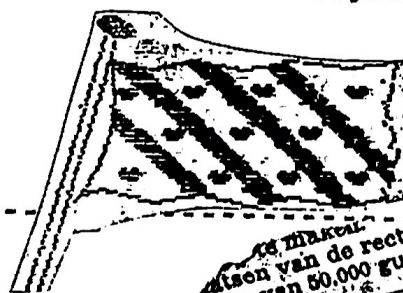
NAAM -----

ADRES -----

WOONPLAATS ----- POSTCODE -----

KODEWOORD -----

IK NEEM DEEL AAN DE WEDSTRIJDTOCHT J/N *
IK REIS VANUIT -----
IK REIS MET EIGEN VERVOER (AUTO) J/N *
ER KUNNEN -- PERSONEN MET MIJ MEERIJDEN
*) DOORSTREPEN WAT NIET VAN TOEPASSING IS

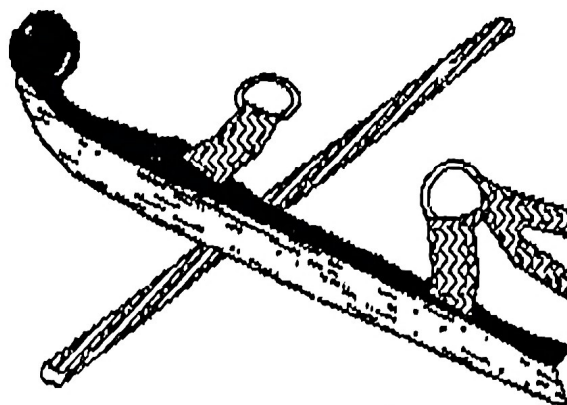


Elfstedenbestuur:
nog 200 jongeren

de aantal van 2.000 nieuwe leden v
stedenbestuur nog 200 jongeren toelaten
leeftijd van 18 tot 25 jaar
De toeling van de 2.200 nieuwe leden v
stapel van 30.000 aanmeldingen zal d
worden verricht door notaris H. W
Leeuwarden. De gelukkigen krijgen no
he week bericht dat zij zich kunnen

DE FRIESCHE DOORLOOPER

SURINAMEPLEIN 90-2
1058 QV AMSTERDAM
TEL 020-126432 (NA 18.00 U)



BETREFT : DEELNAME 24-UURS TOCHT
BESTEMD VOOR: (EX-)LEDEN KONINKLIJK HUIS
DEELNEMERS 24 UURS TOCHT

Winter 1986

Waarde medelopers,

Het verheugt het bestuur van de Friesche Doorloper dat reeds zoveel zich hebben aangemeld voor de barre wintertocht die ons te wachten staat!

Ons bestuur heeft als aanvulling op de reeds aan u verstrekte informatie de volgende mededelingen:

- de slaapruijnte zal sober ingericht zijn (er zijn geen matrasjes)
- rugzakken van deelnemers worden niet vervoerd door de organisatie
- de volgende attributen kunnen de doorloper behulpzaam zijn:
seinkaart of hoofd met morse
draagbare lichtbron
kompas
aangepaste kleding (ino.reserve)
stempelkussen

Regelingen i.v.m. het transport per trein/auto naar het beginpunt zullen door het sekretariaat telefonisch gecoördineerd worden. We verzoeken u hierbij behulpzaam te zijn.

Om fraude en illegale deelname zoveel mogelijk te verhinderen heeft het sekretariaat besloten het beginpunt in gekodeerde vorm ter beschikking te stellen. Het sleutelwoord waarmee de beschrijving gekraakt kan worden kunt u telefonisch verkrijgen op zaterdag 31 januari, tussen 13.00 en 14.30, tel 020-126432 of 01720-32559. U dient zich dan te identificeren met uw naam en uw eigen kodewoord; meldt u zich schriftelijk aan, als u dat nog niet gedaan mocht hebben, met uw eigen identificerende kodewoord.

Informatie over het eindpunt kan voor niet-deelnemende geïnteresseerden op 31 januari tussen 19.00 en 20.00 verkregen worden, tel 074-421103.

Tenslotte een tip van Sam voor de wedstrijdlopers: zorg altijd dat je een goed stuk touw bij je hebt.

Tot ziens bij het beginpunt!

Het Bestuur van De Friesche Doorlooper



1830E1UBFFOV1CE1UB1
WZVJG9JMYIXEUEOQKUOIFMIDBCYIDJMWIZYIWZYSIPNQRZRHLHMEOIFAQYJHLWLTPOUDY
JIFNP8CCDDPKMFMA(MIRXNBZKW!)
FVJRXONNXRVLOXJCEAVAJADVNCJGWWTIVHVVEYQQQUSJIGIISZCXNJNZIMVEADIHNZBNX
N1XMXQBDKTRZXCPSHUPEDGQJS

OPLOSSEN GEKODEERDE BOODSCHAP

DE TE DEKODEREN BOODSCHAP IS

Z D D J N T U Q V F D D V E R X F H S B I W P T A T V I G T F

KODEER ALLE LETTERS VAN DE BOODSCHAP 1-26, (A=1, B=2 ETC.)

Z	D	D	J	N	T	U	Q	V	F	D	D	V	E	R	X	F	H	S
26	04	04	10	14	20	21	17	22	06	04	04	22	05	18	24	06	08	19
B	I	W	P	T	A	T	V	I	G	T	F							
02	09	23	16	20	01	20	22	09	07	20	06							

KODEER DAARNA HET GEGEVEN KODEWOORD OP DEZELFDE MANIER. IN DIT VOORBEELD IS HET KODEWOORD: DOORLOPER.

D	O	O	R	L	O	P	E	R
04	15	15	18	12	15	16	05	18

PLAATS DE CIJFERREEKS VAN HET KODEWOORD ONDER DIE VAN DE TE DEKODEREN BOODSCHAP, ZO VAAK ALS NODIG IS VOOR DE VOLLEDIGE BOODSCHAP:

Z	D	D	J	N	T	U	Q	V	F	D	D	V	E	R	X	F	H	S
26	04	04	10	14	20	21	17	22	06	04	04	22	05	18	24	06	08	19
04	15	15	18	12	15	16	05	18	04	15	15	18	12	15	16	05	18	04
B	I	W	P	T	A	T	V	I	G	T	F							
02	09	23	16	20	01	20	22	09	07	20	06							
15	15	18	12	15	16	05	18	04	15	15	18							

TREK NU ALLE GETALLEN AFKOMSTIG VAN HET KODEWOORD AF VAN HET BIJBEHORENDEGETAL AFKOMSTIG VAN EEN LETTER UIT DE BOODSCHAP. PER LETTER LEVERT DIT EEN UITKOMST. B.V. DE EERSTE LETTER VAN DE BOODSCHAP Z = 26, DAARONDER GETAL 04, AFKOMSTIG UIT KODEWOORD, HET GEVONDEN GETAL IS DAN $26 - 4 = 22$. WANNEER HET ZO GEVONDEN GETAL NEGATIEF OF NUL IS, DAN MOET ER 26 BIJ DE UITKOMST OPGETELD WORDEN. BIJVOORBEELD DE TWEEDE LETTER VAN DE BOODSCHAP D = 04, DAARONDER GETAL 15 AFKOMSTIG UIT KODEWOORD (LETTER O), HET GEVONDEN GETAL IS DAN $04 - 15 = -11$. DIT IS EEN NEGATIEF GETAL, ER MOET DUS 26 BIJ OPGETELD: $-11 + 26 = 15$.

Z	D	D	J	N	T	U	Q	V	F	D	D	V	E	R	X	F	H	S
26	04	04	10	14	20	21	17	22	06	04	04	22	05	18	24	06	08	19
04	15	15	18	12	15	16	05	18	04	15	15	18	12	15	16	05	18	04
22	15	15	18	02	05	05	12	04	02	15	15	04	19	03	08	01	16	15
B	I	W	P	T	A	T	V	I	G	T	F							
02	09	23	16	20	01	20	22	09	07	20	06							
15	15	18	12	15	16	05	18	04	15	15	18							
13	06	05	04	05	11	15	04	05	18	05	14							

VERVOLGENS AAN IEDER GETAL WEER EEN LETTER TOE KENNEN WAARBIJ A=1, B=2, ETC.:

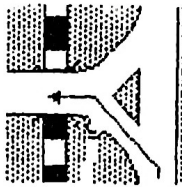
Z	D	D	J	N	T	U	Q	V	F	D	D	V	E	R	X	F	H	S
26	04	04	10	14	20	21	17	22	06	04	04	22	05	18	24	06	08	19
04	15	15	18	12	15	16	05	18	04	15	15	18	12	15	16	05	18	04
22	15	15	18	02	05	05	12	04	02	15	15	04	19	03	08	01	16	15
V	O	O	R	B	E	E	L	D	B	O	O	D	S	C	H	A	P	O
B	I	W	P	T	A	T	V	I	G	T	F							
02	09	23	16	20	01	20	22	09	07	20	06							
15	15	18	12	15	16	05	18	04	15	15	18							
13	20	05	04	05	11	15	04	05	18	05	14							
M	T	E	D	E	K	O	D	E	R	E	N							

DE OORSPRONKELIJKE BOODSCHAP WAS DUS:

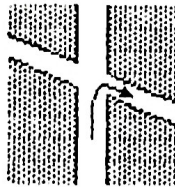
V O O R B E E L D B O O D S C H A P O M T E D E K O D E R E N

DE FRIESCHE DOORLOOPER

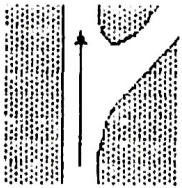
6



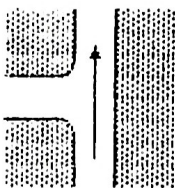
12



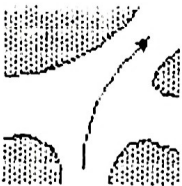
5



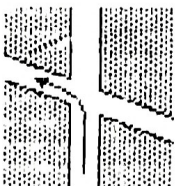
11



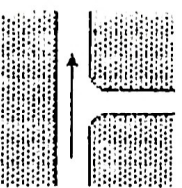
4



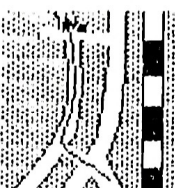
10



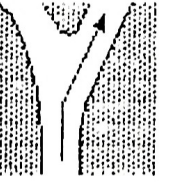
3



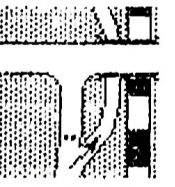
9



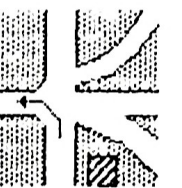
2



8



1



Prins
Hendrik

7



DE SCHOTSEN ROUTE

GOEDEMORGEN, DAMES EN HEREN, JONGENS EN MEISJES, WE STAAN AAN HET BEGIN VAN EEN GEDENKWAARDIGE DAG, WAAROVER NOG LANG NAGEPRAAT ZAL WORDEN.

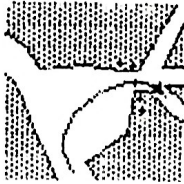
MET U ZULLEN WE VANDAAG VANACHTER ONS TV TOESTEL DE VERRICHTINGEN VAN DE TALLOZEN BEKIJKEN, EN EVENALS U ZULLEN WE ZIEN WIE VAN DE WEDSTRIJDRIJDERS DE ANDEREN TE SNEL AF ZAL ZIJN. MAAR OOK WIJ ALS VERSLAGGEVERS ZULLEN EEN HELD KUNNEN BEGROETEN. OM U EEN VOORPROEFJE TE GEVEN SCHAKELEN WE OVER NAAR HEINZE BAKKER, OP DE BONKEVAART IN LEEUWARDEN:

...waar het nog altijd donker is en de rijders in gespannen afwachting van het startsignaal zijn, en de vorst eerder toegenomen lijkt nu de dageraad nadert en ik u een hartelijk welkom heet op dit vroege uur, zoals u ziet lijken de rijders nerveuzer dan het vorige jaar en dat zou best eens kunnen komen doordat...

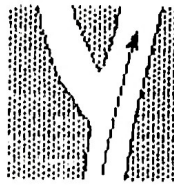
ZOALS U WELLICHT BEGREPEN HEEFT ZAL HEINZE BAKKER EEN POGING WAGEN DE GEHELE TOCHT IN EEN ENKELE ZIN TE VERSLAAN. ONZE COLLEGA'S VAN HET GUINNESS RECORD BOEK ZULLEN HEM ZORGVULDIG BEWAKEN. DAMES EN HEREN, WIJ WENSEN U VEEL KIJKGENOT!

... waar Van Kempen zich nu achter de brede rug van Dolle Dries verbergt en Kooiman veruit de snelste start lijkt te hebben waarbij de schotsen die uit het ijs steken hem in het geheel niet hinderen waarbij ik vermoed dat de minder bevolgen renners er de nodige moeite mee zullen hebben hoewel er nu vanzelfsprekend nog geen beelden van de rijdende camera beschikbaar zijn en we dus zullen moeten wachten tot...

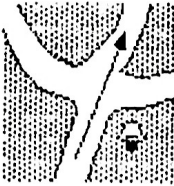
18



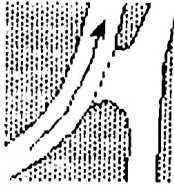
24



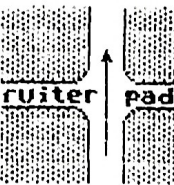
17



23



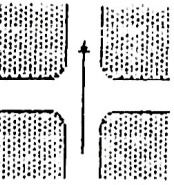
16



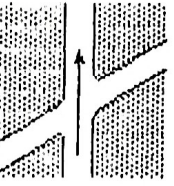
22



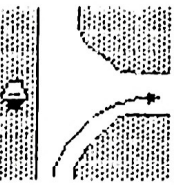
15



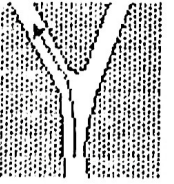
21



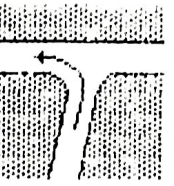
14



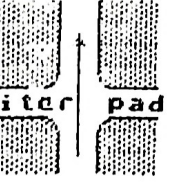
20



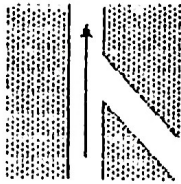
13



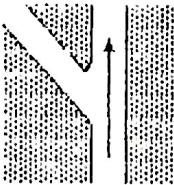
19



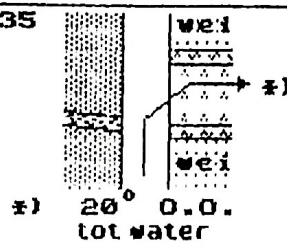
30



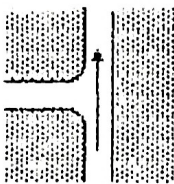
29



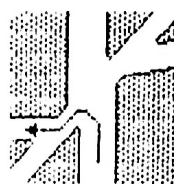
35



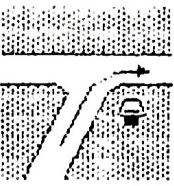
28



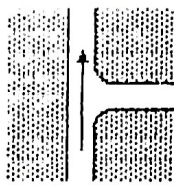
34



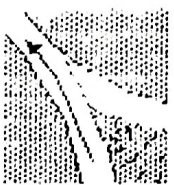
27



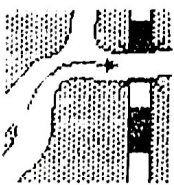
33



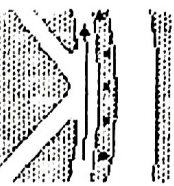
26



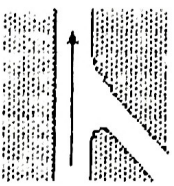
32



25



31

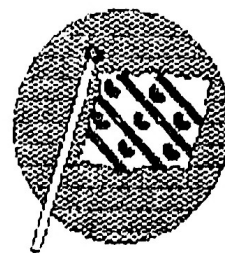
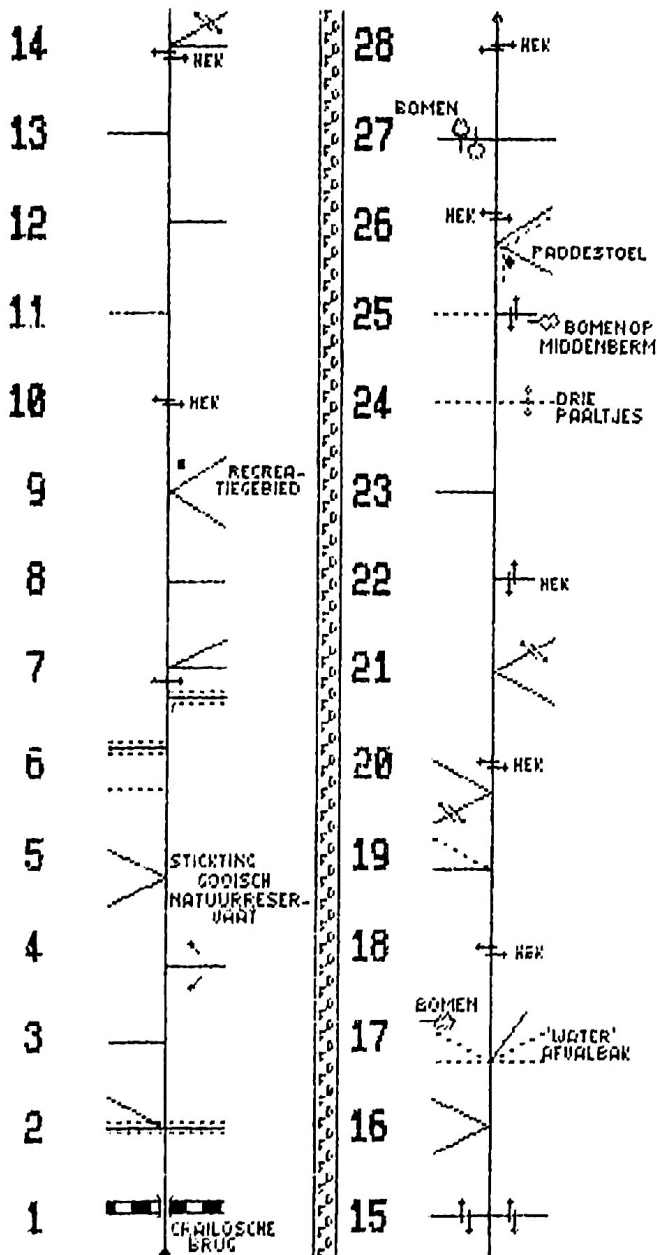


DE FRIESCHE DOORLOOPER

EEN GERINGE ACHTERSTAND

TERUG NAAR HEINZE BAKKER, DIE ER
NOG STEEDS GEEN GENOEG VAN HEEFT.

...die nog lang niet verslagen is en geen enkele consideratie vertoont met zijn ploeggenoot Hilbert van der Duim die wel volkomen leeggereden lijkt, zodat hij bij voorbaat geklopt is, zeker in vergelijking met de momenteel op een geringe achterstand rijdende maar energiek terugkomende Kamperman die nu nog meer dan vorig jaar laat zien wat doorzetten is, en dat voor een architect uit Almere die voor vorig jaar slechts bij zeer gespecialiseerde insiders bekend was, ik denk hierbij dan vooral aan de...

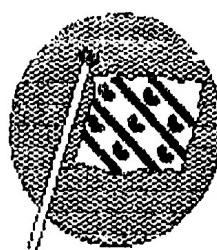
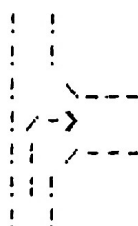


DE FRIESCHE DOORLOOPER

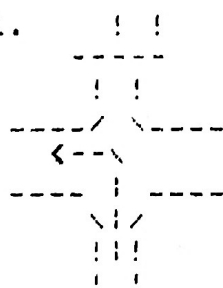
TEGEN DE WIND IN NAAR HET NOORDEN

10. WEG LINKS LATEN LIGGEN EN RECHTDOOR(HEK)
9. WEG LINKS LATEN LIGGEN
8. NA BRUG WEG 275 O.O.
7. BRUG OVERSTEKEN
6. BIJ WATER OEVER VOLGEN
5. KRUISING LINKSAF
4. WEG IN WESTELIJKE RICHTING VOLGEN TOT KRUISING
3. BIJ EINDE HEK (VOOR DWARSSLOOT AAN LINKERKANT) 177 O.O.

2.



1.



VERVOLGENS SCHAKELN WE WEER OVER NAAR DE PROVINCIE FRIESLAND, WAAR DE MEESTE RIJDERS BIJ DE STEMPELPOST SNEL IETS GEGETEN HEBBEN. HEINZE?

...mits de uitputting niet te groot is maar daar zal, dunkt mij, in dit stadium van de strijd nog geen sprake zijn en zouden daar eventueel toch, ondanks alles een geval van oververmoeidheid zich voor doen en blijkt de route niet meer te vinden, sneeuwblindheid is een mogelijkheid, dan hebben de rijders altijd nog een exakte beschrijving van de route in hun achterzak, zoals uitgerekte, en zeker op dit deel van de route waar de wind zijn werk doet, bijna zou ik zeggen tegen de wind in naar het noorden, dan is er geen enkele...

UW KODEWOORD IS ELFSTEDENTOCHT

let op! voor het dekoderen dienen alle opdrachten samen als 1 lange
aaneengesloten zin te worden beschouwd.

d e f r i e s c h e d o o r l o o p e r

door het bosrijke gaasterland

...de renners herademen nu ze na de ontberingen en het moeizame
vooruitkomen tussen de schotsen het prachtige ijs voor zich zien, en
een voor een rechten ze nu de rug en maken zich op voor de
schitterende vaarten die het bosrijke gaasterland doorsnijden en
waar...

1
AARZ IJZJF CC ZMMYQRBDPI WWWWWQHL

2
GUP AYP PNBEH

3
SM YIITV WSWWWA

4
TB QKONWNBA GHKBYE

5
JQXLNJ AJU FXQSM

6
TB Z KYHLYG

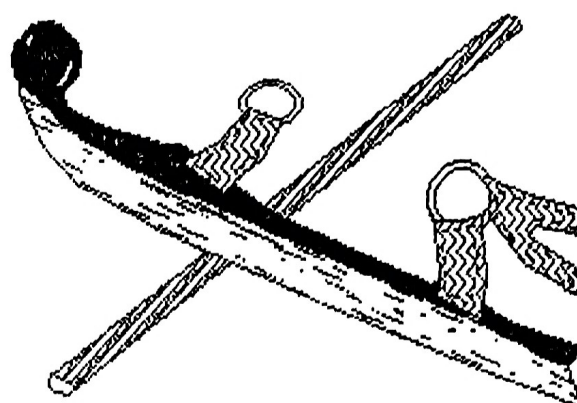
7
SM YIITV IWLTNB FNZQL-LJGMHM KRMNUMJ BH

8
GUP AYP VJQBIV, PYP HUEAJR (2 MCYZHV)

9
UMGWDJ ZTZATQ LUY HGG BJO FTXGDICY

10
EMTWVFES JIAJMH

11
JUTWY EESRVPDV QJSMXNOI WSWWWLITD ZHN AMFROZW

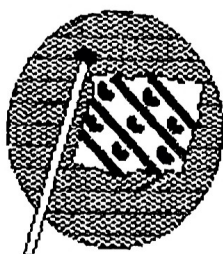


12
DIT BAKJE OVER SCHOUW IJS IN ZUIDWESTELIJKE GEVEEGDE BAKK LANZRAAN
VERSNELLEN

DE FRIESCHE DOORLOOPER

EEN WAKKENROUTE. HET VOLGENDE STUK BLIJKT VOL WAKKEN EN DE RIJDERS HEBBEN DAN OOK DE GROOTSTE MOEITE MET DE JUISTE RICHTING. WE SCHAKELEN OVER NAAR HEINZE BAKKER.

... waar Dolle Dries het nu helemaal niet meer heeft en met driftige slagen de vlucht zoekt die vermoedelijk niet succesvol zal zijn tenzij hij een onvermoede reserve aan kan spreken die zich misschien op onverwachte wijze aan hem beschikbaar zal stellen en waar hij wel vaker blijk van heeft gegeven, bij voorbeeld onlangs nog tijdens de marathon van Steenwijk die overigens gewonnen werd door Henri Ruitenbergh, een geduchte rivaal voor de eindzege van deze vierentwintigste tocht en een rijder die...



GROEN PAALTJE	= WAK
RECHTDOOR	= OP VOLLE KRACHT
VOLGEN	= LANGZAAM VERSNELLEN
RICHTING	= GEVEEGDE BAAN
HEK	= KLUUNBAAN
RECHTS	= OP WEG NAAR LEEUWARDEN
LINKS	= TOCH MAAR NAAR FRANEKER
PAD	= OVER SCHOON IJS
PADDESTOEL	= DUKDALF
OPEN VLAKTE	= OPEN WATER

- 01
ONDER VIADUKT DOOR. VOLG FIETSOVER SCHOON IJS
- 02
BIJ DUKDALF OP VOLLE KRACHT
- 03
OP KRUISING OP WEG NAAR LEEUWARDEN AF
- 04
EERSTE OVER SCHOON IJS TOCH MAAR NAAR FRANEKER
- 05
PAADJE OP WEG NAAR LEEUWARDEN LATEN LIGGEN
- 06
NA BETONNEN PAALTJES "AH" EN PAALTJE "RUITEROVER SCHOON IJS" 300 GRADEN O.O.
- 07
BIJ KLUUNBAAN OP WEG NAAR LEEUWARDEN. VOLG KLUUNBAAN TOT EERSTE ECHT SCHERPE HOEK (<90°).
- 08
OP VOLLE KRACHT OVER SCHOON IJS LANGZAAM VERSNELLEN
- 09
NA PAALTJE "GASUNIE" 290 GRADEN O.O.
- 10
BIJ BANKJE OVER SCHOON IJS IN ZUIDWESTELIJKE GEVEEGDE BAAN LANGZAAM VERSNELLEN
- 11
BIJ DUKDALF RECHTSAF (MEEST RECHTSE PAADJE LANGZAAM VERSNELLEN)

12

BIJ WAK 15 OP WEG NAAR LEEUWARDEN AANHOUDEN

13

BIJ WAK 14 OP VOLLE KRACHT

14

OVER SCHOON IJS OP VOLLE KRACHT LANGZAAM VERSNELLEN

15

BIJ WAK 12 OVER SCHOON IJS LANGZAAM VERSNELLEN

16

BIJ WAK 11 OVER SCHOON IJS OP VOLLE KRACHT LANGZAAM VERSNELLEN

17

OP SPLITSING RECHTDOOR, LANGS WAK 10

18

OP SPLITSING TOCH MAAR NAAR FRANEKER AANHOUDEN NAAR WAK 9

19

BIJ WAK 8 OP VOLLE KRACHT

20

BIJ WAK 7 OPEN PLEK OVERSTEKEN EN OP VOLLE KRACHT

21

GROTE WEG OVERSTEKEN

22

NA OVERSTEKEN WEG DOORLOPEN TOT PAAL 14/HONDEN AAN DE LIJN

23

HIER BEGINT DE DOORSTEEK OVER DE OPEN WATER

24

323 GRADEN O.O. VOLGEN TOTDAT DE TELEVISIEMAST SPANNENBURG OP 240 GRADEN O.O. LIGT.
ROEP NU UW RAYONHOOFD OP DOOR UW KODEWOORD TE SEINEN IN RICHTING 323 O.O.

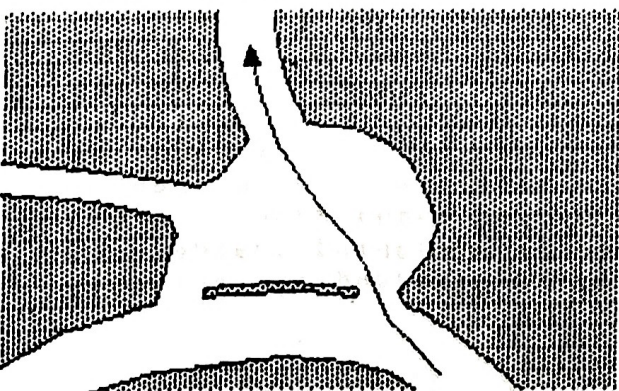
25

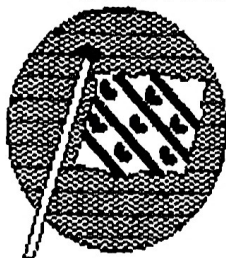
VOLG 285 GRADEN O.O. TOT WEG DIE 220 GRADEN O.O. LOOPT

26

NA DOORSTEEK VOORRANGSWEG IN ZUIDWESTELIJKE GEVEEGDE BAAN LANGZAAM VERSNELLEN TOT BOCHT BOVENBOUW WERKPLAATS CRAILOO

Crailosche brug





VAN BOVEN BEKEKEN

Terwijl een boeiende strijd zich ontwikkelt schakelen we over naar Mart Smeets in de helikopter die zich boven de kopgroep bevindt... "Hallo Mart, neem het maar over. Hallo Mart, ben je daar... Kan iemand aan Mart

doorgeven dat ie.. Nee, dat is de microfoon. Hallo Mart. Dames en heren, we schakelen over naar Mart Smeets in... He, he eindelijk hallo Mart, neem het maar. Ja, ja. Dames en heren thuis, excuses voor het ongemak maar we schakelen nu echt...

1. (FOTO 3) ...Voor de kijkers die pas ingeschakeld hebben nog even de situatie van dit moment:

De zojuist weggedemarreerde kopgroep van drie man is de kerk gepasseerd en linksaf geslagen terwijl het peloton in slaap lijkt te zijn gevallen...

2. (FOTO 4) ... wat de kopgroep hier doet?! Ze lijken wel GEK geworden. Zo hard schieten ze recht over dat kruispunt!...

3. (FOTO 6) ... zijn schaats haast kapot had gekluund op het dek van het pittoreske Friesche bruggetje, terwijl de kopgroep de brug nu tot op 200 meter is genaderd. Het tempo lijkt nu bijna...

4. (FOTO 12) ... ziet u toevallig ook onze rijdende kamera rechtsonder uit het beeld verdwijnen, op weg naar de gedemarreerde...)

5. (FOTO 9) ... gaat het in vliegende vaart rechtsaf, het van Harinxmakanaal op, richting Franeker...)

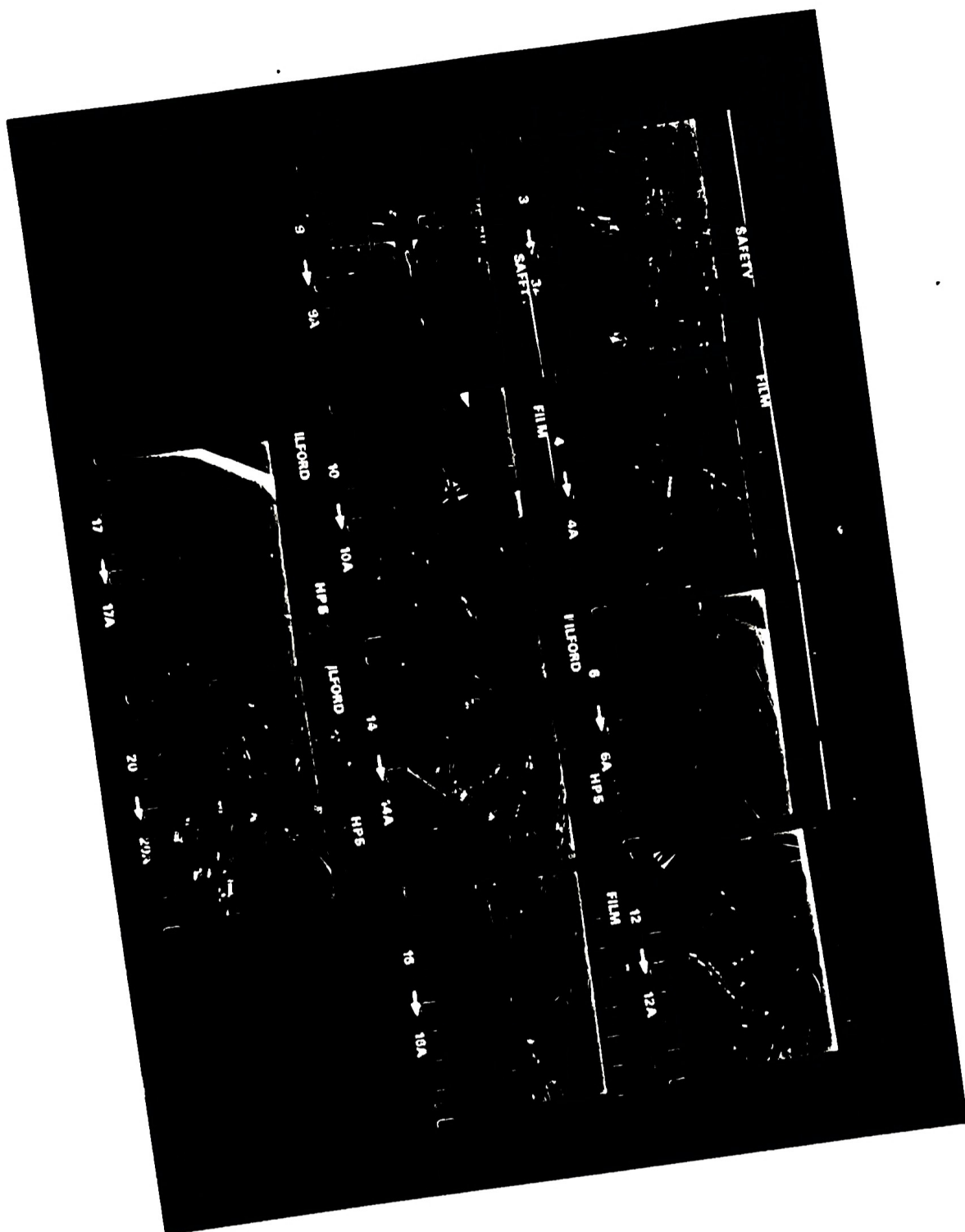
6. (FOTO 10) ... zien we, reeds duidelijk de eerste vermoeidheidsverschijnselen vertonend, de laatste achterblijvers van het peloton links uit beeld verdwijnen...

7. (FOTO 14) ... met nu een nieuw groepje rijders dat de achtervolging inzet en dat rechtsaf slaat, net na het zogeheten tolhuis, de smalle vaart in richting Bartlehiem <prut..prrrt..proamvrprrrut> ik hoor een vreemd geluid uit het motorkompartiment...

8. (FOTO 16) ... verliezen nu snel hoogte...<prtprrtprrrrt...promprt..pr>overigens zag ik net nog wel de kopgroep over de twee opvolgende klaphekken klunen...

9. (FOTO 17) ... sos sos hallo Hilversum?!... dit is de piloot van de vliegende kamera<prt..prrrut..kgrnovprrrt>storten nu...<bof>eh, neer..zijn neergestort..laatst bekende positie.. na 500 meter neergestort. Mart Smeets is er ernstig aan toe...De toegesnelde EHBO-ers manen alle schaatsers gewoon door te rijden alsof er niets aan de hand is...

10 (FOTO 20)... Dat was dan voor de laatste keer Mart Smeets vanuit Friesland. Wij gaan door met het programma, maar we willen u toeh de laatste luuchtopname ooit door Mart Smeets gemaakt niet onthouden: Bartlehiem. Duidelijk is te zien hoe de kopgroep rechtdoor is gesprint, de Dokkumer Ee op. Over naar Heinze Bakker in Dokkum...





Elfstedentocht

Toertocht



Naam:

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tijd:	Stempel:	Opmerking:

